

22.09.2022

מכרז מספר 10/2022 לביצוע באמצעות יועץ בינלאומי, ניתוח של ההליכים התחרותיים הקיימים

בתחבורה הציבורית בישראל ובעולם –

הבהרות ומענה המשרד לשאלות הבהרה

להלן הבהרות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") ביחס למכרז מספר 10/2022 לביצוע באמצעות יועץ בינלאומי, ניתוח של ההליכים התחרותיים הקיימים בתחבורה הציבורית בישראל ובעולם (להלן: "המכרז") וכן לשאלות הבהרה שנשלחו בכתב על ידי המציעים עד למועד האחרון שנקבע ליום 08.09.2022 בשעה 16:00.

1. כל הבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במסמך זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה, יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז והסכם ההתקשרות, אלא אם נאמר אחרת.
2. לכל המונחים והמושגים האמורים במסמך זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.
3. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במסמך זה בלבד, ובמסמכי הבהרות נוספים שיפורסמו מטעם ועדת המכרזים, בכתב, ככל שיפורסמו.
4. האמור במסמך זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי המכרז אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.
5. בכל מקרה של סתירה בין הוראות מסמך הבהרות זה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך הבהרות זה.

מס.	פרק/ נספח	מספר סעיף/ סעיף משנה	פרוט השאלה/הבהרה מבוקשת	מענה מוצע
1	תנאי סף	4.2.2 (שורה שלישית בסעיף)	בסעיף זה נכתב "ו/או" בין הניסיון המבוקש במכרזים לבין הניסיון המבוקש במחקרים. אנא הבהירו את כוונתכם בביטוי "ו/או" האם הכוונה היא כי הניסיון יכול להיות באחד מהרכיבים ולא ברכיב השני. למשל רק בליווי מכרזים ולא במחקרים?	הניסוח "ו/או" מאפשר הצגת ניסיון רק בליווי מכרזים או רק בפרסום מחקרים ישומיים כמו כן מאפשר ניסיון שמשלב את שניהם. ראה גם סיפא סעיף 4.4.4 למכרז בו נקבע כי "ניתן להציג מכרז אחד ומחקר אחד".
2	תנאי סף	4.2.2	מחקרים יישומיים אינם עוברים ביקורת עמיתים פורמאלית כמעט לעולם שכן אינם מיועדים לפרסום אקדמי. אנא הבהירו את כוונתכם. א. האם כוונתכם למחקרים אקדמיים שעברו ביקורת עמיתים או למחקרים יישומיים (applied research) עבור הגופים הציבוריים המוזכרים. ב. האם ניתן להגיש מועמד בעל ניסיון מחקרים יישומיים רלוונטיים שבוצעו ללא ביקורת עמיתים פורמאלית ג. אנא הגדירו מה יחשב לביקורת עמיתים	בשילוב תשובה לשאלה מס' 4. סעיף 4.2.2 יתעדכן לנוסח הבא: "בעל ניסיון בלפחות שתי מדינות/רשויות במדינות ה-OECD (מלבד ישראל) בכתבה ו/או ליווי מרכזי ומשמעותי של מכרזי אוטובוסים בתחבורה הציבורית בהיקף כספי שנתי שלא יפחת מ-50 מיליון דולר או יורו (כל אחד), ו/או פרסום של לפחות שני מחקרים יישומיים בתחום מכרזי אוטובוסים בתחבורה הציבורית, עבור רשויות מקומיות, מטרופוליניות או ממשלתיות בעשר השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה."
3	תנאי סף	4.2	יצרנו קשר עם מספר רב של יועצים בינלאומיים, הן בעלי רקע אקדמאי והן בעלי רקע מקצועי. מתוכם, היועצים המקצועיים נעדרים רקע אקדמאי והיועצים האקדמאים נעדרים ניסיון מקצועי. לכן אנו מבקשים להמיר את היועץ הבינלאומי בצוות יועצים אשר יורכב מיועץ בעל ניסיון מקצועי – אשר יהיה היועץ המוביל, ויועץ/ים בעלי רקע אקדמי אשר פרסמו/מאמרים בנושא הליכים תחרותיים באוטובוסים.	אין שינוי במסמכי המכרז. מבלי לגרוע מהאמור, תשומת לב המציעים מופנית לניקוד האיכות המפורט בסעיף 7.2 למכרז ביחס לאנשי צוות נוספים.

מס.	פרק/ נספח	מספר סעיף/ סעיף משנה	פרוט השאלה/הבהרה מבוקשת	מענה מוצע
4	תנאי סף	4.2.2 היקף כספי של מכרז העומד על \$80 מיליון בשנה	משיצרנו קשר עם מספר רב של יועצים בינלאומיים נראה שתנאי סף זה מציב רף גבוה מדי של היקף פעילות להליך תחרותי לאוטובוסים. מובן כי רצון הוועדה לסנן ניסיון במכרזים בעלי היקף קטן כגון קהילות קטנות ומוסדות חינוך ולכן אנו מבקשים להמיר את התנאי בהליכים תחרותיים בערים עם אוכלוסייה של 0.5 מיליון תושבים לפחות.	בשילוב תשובה לשאלה מס' 2. סעיף 4.2.2 יתעדכן לנוסח הבא: "בעל ניסיון בלפחות שתי מדינות/רשויות במדינות ה-OECD (מלבד ישראל) בכתובה ו/או ליווי מרכזי ומשמעותי של מכרזי אוטובוסים בתחבורה הציבורית בהיקף כספי שנתי שלא יפחת מ- 50 מיליון דולר או יורו (כל אחד), ו/או פרסום של לפחות שני מחקרים יישומיים בתחום מכרזי אוטובוסים בתחבורה הציבורית, עבור רשויות מקומיות, מטרופוליניות או ממשלתיות בעשר השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה."
5	תנאי סף	4, 4.2 , 4.2.2	האם קיימת חובת שהייה מזערית של היועץ הבינלאומי בישראל?	היועץ הבינלאומי ינהל בפועל את כל שלבי העבודה ולכן על המציע לקחת בחשבון שהיועץ יידרש להגיע לישראל ככל שנדרש לצורך כך, ולשם קיום כל תנאי ההליך באופן המיטבי ביותר, לרבות הצגת ההמלצות של העבודה נשוא המכרז.
6		7.2	היועץ המלווה הישראלי נדרש ללוות את היועץ הזר בכל הנוגע לשוק המקומי ולהליכים מכרזיים בישראל שהינם בעלי מאפייניים ייחודיים מבחינת חוק המכרזים, תקנותיו, הוראתיו ופסיקותיו. בנוסף היועץ נדרש ללוות את היועץ הזר בהבטים של מחקרים יישומיים בשוק המקומי – XX אנא העניקו ניקוד איכות שווה ערך או אף יותר מכך ליועץ שהינו: בעל ניסיון בתחום המכרזים בישראל – כתיבה, עריכה, תכנון בעל ניסיון במחקרי מדיניות בישראל – כתיבה, עריכה, תכנון	אין שינוי במסמכי המכרז.

מס.	פרק/ נספח	מספר סעיף/ סעיף משנה	פרוט השאלה/הבהרה מבוקשת	מענה מוצע
7	אנשי צוות נוספים שאינם חובה	4.5	נבקש לקבוע כי לנסיון רלוונטי יתווספו גם המתודולוגיית הנ"ל הנדסת מערכות. וכי המשפט "ליווי והגשת מכרזי תחבורה ציבורית" יתוקן כך " ליווי והגשת או בדיקת מכרזי תחבורה ציבורית"	אין שינוי במסמכי המכרז.
8		5.3	נא לעדכן את ההפניה – נראה כאילו סעיף 19.2 אינו קשור לנוסח ההפניה.	מקובל. ברישא סעיף 5.3 ההפניה מעודכנת לסעיף 20.2.
9	פרק ב': תיאור העבודה המבוקש ת	6.אופן ביצוע העבודה – סעיף 6.7 . הגבלת אי תחרות	בסעיף 6.7 מצוין כי "...בנוסף, הזוכה, היועץ הבינלאומי והיועץ הישראלי לא יהיה רשאים לעסוק במישרין או עקיפין במתן שירותים למציעים בהליכים התחרותיים להפעלת קווי שירות באוטובוסים בישראל במשך שנה שלאחר הגשת הדוח הסופי." הוועדה מבקשת לאשר כי המגבלה תחול רק על שירותי ייעוץ שניתנים למציעים, לשם וכחלק, מהתמודדות במכרזים להפעלת קווי שירות אוטובוסים בישראל בלבד.	נוסח סעיף 6.7 יתעדכן כך שהזוכה, היועץ הבינלאומי והיועץ הישראלי לא יהיו רשאים לעסוק במישרין או בעקיפין במתן כל שירות לכל גוף בעל רשיון תקף מהמפקח על התעבורה ולמציעים בהליכים תחרותיים למתן רשיונות לקווי שירות באוטובוסים, במשך שנה שלאחר הדו"ח הסופי." רישא סעיף 6.7 ייוותר ללא שינוי.
10	דרוג איכות היועץ הבינ"ל	– 7.2 ניקוד עבור נסיון במכרזים נוספים מעבר לתנאי הסף	אנו מבקשים להמיר את התנאי בהליכים תחרותיים בערים עם אוכלוסייה של 0.5 מיליון תושבים לפחות.	אין שינוי במסמכי המכרז.

מס.	פרק/ נספח	מספר סעיף/ סעיף משנה	פרוט השאלה/הבהרה מבוקשת	מענה מוצע
11	דרוג איכות היועץ הבינ"ל	7.2 – פרסום מחקר יישומי	אנו מבקשים לאפשר ניסיון של יועץ/ים נוסף/ים ולא רק יועץ בינלאומי אחד	אין שינוי במסמכי המכרז.
12	כללי- מסמכי הפניה	כללי		תכולת העבודה ותנאי הסף בסעיף 4.2.2 למכרז מתייחסים לקווי שירות באוטובוסים.
13	פרק א', פרק ב'	תכולת עבודה נדרשת	בהמשך לשאלה המובאת בזאת (# 1) האם הקריטריונים לניקוד מקסימלי תקפים רק להצגת ניסיון עם תחבורה ציבורית בשמות אוטובוסים או שמא הניקוד ינתן לבעלי ניסיו גלובאלי ורחב בתחבורה ציבורית באופן הרחב של הנושא (רק"ל, מטרו, רכבות)?	ראו תשובה לשאלה מס' 12. תנאי הסף והקריטריונים לדרוג איכות מתייחסים לתחבורה ציבורית באוטובוסים בלבד.
14	אופציה ליועץ לפי שעות	13.4	נבקש להבהיר את התעריף לפי שעות - תעריפי ההתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים כוללים מספר סוגי תעריפים. כמו כן נבקש כי התעריף ליועץ הזר יהיה תעריף חשכ"ל יועצים לניהול בתוספת 20%.	אין שינוי במסמכי המכרז.
15		נספח א'	נא לצרף הסכם התקשרות ולספק זמן מתאים למשלוח נוסף של שאלות הבהרה	מצ"ב נוסח הסכם התקשרות.
16	נספח י'	2 . פרטים על ניסיון היועץ המלווה	בנספח י' סעיף 2 יש התייחסות לסעיף 4.3.2 במסמכי המכרז אך סעיף זה אינו קיים. סעיף 4.3 במסמכי המכרז בנוגע לתנאי הסף של יועץ/מלווה ישראלי אינו מפרט לגבי ניסיון נדרש. אנא הבהירו מה הניסיון הנדרש מהיועץ/מלווה הישראלי.	סעיף 2 לנספח י' יתוקן כך שההפניה תהיה לסעיף 7.2 למכרז. מעבר לתיקון ההפניה כאמור, אין שינוי במסמכי המכרז.

6. מצורף נספח א' למסמכי המכרז – נוסח הסכם התקשרות.
7. המועדים המפורטים בסעיף 3 למסמכי המכרז יעודכנו בהתאם למפורט להלן :

<u>שעה</u>	<u>תאריך</u>	
עד השעה 16:00	6.10.2022	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה לעניין שינוי תנאי הסף.
מ-09:00 עד 12:00	7.11.2022	מועד אחרון להגשת הצעות

8. יובהר ויודגש כי אין שינוי בתוקף ערבות המכרז. כפי שפורסם במסמכי המכרז – 25.04.2023.
9. על המועד המעודכן יחול כל ההוראות החלות על המועד המקורי כמפורט במכרז.

בברכה
שירלי שמואל
מרכזת וועדת המכרזים